

Kungsholmen

På 1400-talet börjar franciskanermunkar bosätta sig på holmen, som då kallas Munklägret. I samband med reformationen, som klubbas igenom vid riksdagen i Västerås 1527, fördrivs munkarna och marken hamnar i Kronans ägo. I mitten av 1600-talet donerar Kronan stadsdelen till Staden, som då också får en stadsplan.

För att underlätta inflyttningen till Munklägret ges privilegier till hantverkare och fabrikörer. De får exempelvis rätt att etablera verksamhet här utan att behöva tillhöra hantverkskråna och de får skattebefrielse i tio år. I slutet av 1600-talet får holmen så namnet Kungsholmen.

Mot slutet av 1700-talet gör fabriker och sjukhus sitt intåg på Kungsholmen och under mitten av 1800-talet har området fått en utpräglad karaktär av arbetarstadsdel. Det industriella genombrottet blir också starten på en enorm befolkningsexplosion. Under 1880-talet byggs flera hyreshus för att råda bot på bostadsbristen. Byggena kanske inte är några stjärnskott på

arkitekturhimlen och området går länge under benämningen "Svältholmen".

Under 1900-talets början tar det moderna Kungsholmen form. Genom en genomgripande strukturomvandling sopas spåren av den gamla fabriksstadsdelen undan och lämnar plats åt nya bostäder och offentliga institutioner, exempelvis Rådhuset på Scheelegatan från 1915.

Tunnelbanan dras fram på 1950-talet.

Idag är Kungsholmen en av Stockholms befolkningstätaste stadsdelar, med i storleksordningen 55 000 invånare. Unga människor är i majoritet, vilket avspeglar sig i ett rikt restaurang- och nöjesutbud, och på senare år även goda shoppingmöjligheter.

*Anders Bodin Fastigheter äger fastigheter på följande adresser på Kungsholmen:
Alströmergatan 12 och 16.*



Alströmergatan 12



Alströmergatan 16

ANDERS
BODIN
FASTIGHETER
www.andersbodin.se

Kungsholmen